



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RAB
GRADONAČELNIK**

Rab, 14. ožujka 2025.

M A T E R I J A L

**za nastavak V. sjednice Gradskog vijeća Grada Raba
sazvane za 24. ožujka 2025. godine**

P R E D M E T

Prijedlog Odluke o uvjetima ulaska vozila u zonu smirenog prometa Grada Raba

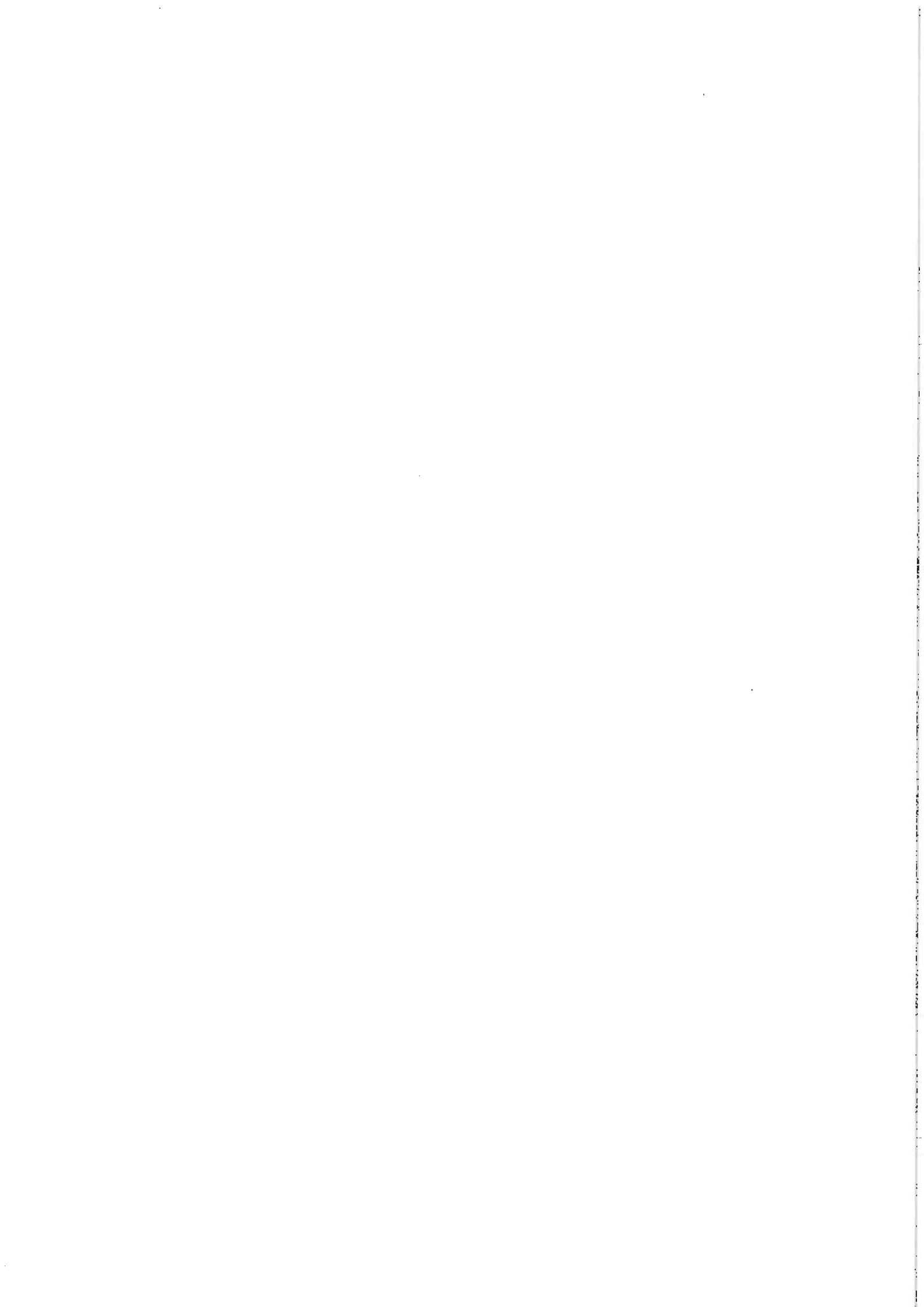
MATERIJAL OBRADIO

Upravni odjel za komunalni sustav
i zaštitu okoliša

Pročelnik:
Matko Krstajić, dipl. oec., v. r.

GRADONAČELNIK

Nikola Grgurić, dipl. oec., v. r.



OBRAZLOŽENJE

Radi uređenja prometa na području povijesne jezgre Grada Raba, a s ciljem rasterećenja prometnog pritiska, Grad Rab izradio je novi sustav prometovanja cestovnom dionicom koja prolazi uz obalni pojas pješačke rive Grada Raba. Predložena Odluka regulira postupak i uvjete ulaska vozila na novoformljenom terminalu Slavija te prometovanje po Obali kralja Petra Krešimira IV. u zoni smirenog prometa, sukladno Odluci o uređenju prometa na području Grada Raba, vremensko ograničenje zadržavanja parkiranja te ostala pravila. Odlukom su predviđeni subjekti koji su izuzeti od zabrane prometovanja predmetnom dionicom te postupak izdavanja odobrenja za prometovanje u zoni smirenog prometa.

Prema predloženoj Odluci zahtjev za odobrenje prometovanja podnositi će se trgovačkom društvu Dundovo d.o.o. (Upravitelju) koji će obavljati poslove upravljanja, naplate i organizacije smirenog prometa. Predviđeno je da će odobrenje za prometovanje isključivo vrijediti za jedno vozilo u vlasništvu podnositelja zahtjeva, uz određene iznimke. Isto će se izdavati na vremensko razdoblje od godinu dana s mogućnošću produženja. Korisnik u smislu Odluke je fizička osoba, obrtnik te pravna osoba ili drugi subjekt koji ispuni uvjete propisane predloženom Odlukom te ishodi potrebno odobrenje za ulazak u zonu smirenog prometa.

Predloženom Odlukom Korisnici su podijeljeni u devet kategorija:

- I. dostava za zonu smirenog prometa,
- II. korisnici koji obavljaju djelatnost u zoni smirenog prometa,
- III. iznajmljivači, hoteli i manifestacije,
- IV. stanari s prebivalištem u zoni smirenog prometa,
- V. stanari s boravištem u zoni smirenog prometa,
- VI. korisnici koji pružaju skrb u zoni smirenog prometa,
- VII. prijevoz osoba s invaliditetom,
- VIII. interventne službe te
- IX. javna poduzeća, ustanove i institucije.

Pojedine kategorije nisu vezane vremenskim ograničenjem trajanja i zadržavanja u zoni smirenog prometa, dok je za pojedine točno razrađen vremenski okvir boravka u istoj. Za svako prekoračenje vremena zadržavanja korisniku će se obračunavati negativni bodovi propisani Odlukom. Nakon akumuliranih 300 negativnih bodova korisniku će se blokirati odobrenje ulaska te će korisnik biti dužan platiti naknadu temeljem cjenika upravitelja. Korisnik u zoni smirenog prometa mora dati prednost pješacima i prema potrebi zaustaviti vozilo do njihovog udaljenja. Za Odluku je bio proveden postupak Savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 30 dana počevši od 13. siječnja 2025. godine pa do 12. veljače 2025. godine te je tijekom navedenog razdoblja zaprimljeno 13 prijedloga, komentara i sugestija na istu. Izvješće o provedenom savjetovanju s javnošću KLASA: 081-02/25-01/03, URBROJ: 2170-13-02-01/1-25-1 od 13.02.2025. godine te Izvješće s komentarima i pripadajućim odgovorima sastavni su dio ovog materijala.

U odnosu na prijedlog koji je bio na javnom savjetovanju izvršena je dopuna članka 2. Odluke na način da su iza stavka 4) dodani novi stavci 5) i 6) i dopuna članka 18. stavka 2) Odluke na način da je iza riječi: „Državnog inspektorata“ dodan zarez te riječi: „Turističke zajednice Grada Raba“.

Slijedom navedenog gradonačelnik Grada Raba je Zaključkom KLASA: 023-01/25-01/36, URBROJ: 2170-13/01-25-3 od 11. ožujka 2025. godine utvrdio Prijedlog Odluke o uvjetima ulaska vozila u zonu smirenog prometa Grada Raba, koja se dostavlja Gradskom vijeću Grada Raba na razmatranje i donošenje.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13 - pročišćeni tekst, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 34. Statuta Grada Raba („Službene novine PGŽ“ br. 4/21), gradonačelnik Grada Raba dana 11. ožujka 2025. godine donosi,

Z a k l j u č a k

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o uvjetima ulaska vozila u zonu smirenog prometa Grada Raba.
2. Prijedlog Odluke o uvjetima ulaska vozila u zonu smirenog prometa Grada Raba dostavlja se Gradskom vijeću Grada Raba na razmatranje i donošenje.



KLASA: 023-01/25-01/36
URBROJ: 2170-13/01-25-3
Rab, 11. ožujka 2025. godine

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23) i članka 22. Statuta Grada Raba („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 4/21), Gradsko vijeće Grada Raba, na sjednici održanoj _____ 2025. godine, donosi

ODLUKU O UVJETIMA ULASKA VOZILA U ZONU SMIRENOG PROMETA GRADA RABA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

- 1) Ovom Odlukom određuje se postupak i uvjeti ulaska vozila na terminalu Slavija i prometovanje po Obali kralja Petra Krešimira IV. u zoni smirenog prometa sukladno Odluci o uređenju prometa na području Grada Raba, vremensko ograničenje zadržavanja parkiranja, te ostala pravila.
- 2) Poslove upravljanja, naplate i organizacije zone smirenog prometa obavlja Dundovo d.o.o.
- 3) Izrazi koji se koriste u ovoj Odluci, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod.

Članak 2.

- 1) Subjekti izuzeti od zabrane prometovanja u zoni smirenog prometa utvrđeni ovom Odlukom dužni su podnijeti zahtjev za odobrenje prometovanja trgovačkom društvu Dundovo d.o.o. (u daljnjem tekstu: Upravitelj).
- 2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovog članka zainteresirani subjekt obvezan je priložiti presliku prometne dozvole za odgovarajuće vozilo, te ostalu dokumentaciju utvrđenu ovom Odlukom ovisno o kategoriji.
- 3) Korisnik je dužan o svakoj promjeni podatka koja se odnosi na osobu ili vozilo obavijestiti nadležni ured Upravitelja najkasnije u roku od 15 dana od dana nastanka promjene.
- 4) Iznimno, za pojedine kategorije korisnika odobrenje izdaje Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu okoliša Grada Raba (u daljnjem tekstu: Upravni odjel).
- 5) U iznimnim slučajevima, zbog posebno opravdanih razloga, osobama koje nisu obuhvaćene ni jednom kategorijom iz članka 5. stavka 2. ove Odluke, odobrenje za ulazak i parkiranje u zoni smirenog prometa može dati Gradonačelnik.

6) Osoba iz stavka 5. ovog članka mora podnijeti pisani obrazloženi zahtjev Gradu Rabu.

Članak 3.

1) Korisnik, u smislu ove Odluke je fizička osoba, obrtnik te pravna osoba ili drugi subjekt koji ispuni uvjete utvrđene ovom Odlukom i ishodi potrebno odobrenje za ulazak u zonu smirenog prometa.

2) Pravo prometovanja u smislu ove Odluke podrazumijeva ulazak, zadržavanje te izlazak iz zone smirenog prometa prema uvjetima o postupanju ovisno o kategoriji korisnika i drugim posebnim uvjetima.

3) Odobrenje za prometovanje podrazumijeva evidentiranje u informacijski sustav Upravitelja.

4) Ograničenje vremena zadržavanja počinje teći prolaskom vozila na terminalu.

5) Korisnik u zoni smirenog prometa mora prigodom vožnje dati prednost pješacima i prema potrebi zaustaviti vozilo.

6) Zadržavanje i parkiranje unutar zone smirenog prometa dozvoljeno je samo na za to predviđenom i označenom prostoru.

Članak 4.

Odobrenje za prometovanje vrijedi isključivo za jedno vozilo koje mora biti u vlasništvu podnositelja zahtjeva, uz iznimku utvrđenu za pojedinu kategoriju korisnika.

II. PODJELA KATEGORIJA

Članak 5.

1) Odobrenje za prometovanje izdaje se na razdoblje od godinu dana, uz mogućnost produženja.

2) Korisnici se dijele prema slijedećim kategorijama:

Kategorija I: Dostava za zonu smirenog prometa,

Kategorija II: Korisnici koji obavljaju djelatnost u zoni smirenog prometa,

Kategorija III: Iznajmljivači, hoteli i manifestacije,

Kategorija IV: Stanari s prebivalištem u zoni smirenog prometa,

Kategorija V: Stanari s boravištem u zoni smirenog prometa,

Kategorija VI: Korisnici koji pružaju skrb u zoni smirenog prometa,

Kategorija VII: Prijevoz osoba s invaliditetom,

Kategorija VIII: Interventne službe,

Kategorija IX: Javna poduzeća, ustanove i institucije

III. UVJETI I PRAVA KORIŠTENJA

Kategorija I – Dostava za zonu smirenog prometa

Članak 6.

- 1) Ulazak za potrebe korisnika koji obavljaju djelatnost dostave fizičkim i pravnim osobama unutar zone smirenog prometa, podrazumijeva prolaz na terminalu „Slavija“ u vremenu od 05:00 - 10:00 i 14:00 – 18:00 sati sa ograničenjem vremena zadržavanja do 30 minuta na za to predviđenoj površini.
- 2) Teretna vozila kojima se obavlja dostava mogu biti nosivosti do 5 tona.
- 3) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti dokaz o registraciji odgovarajuće djelatnosti (presliku iz obrtnog, trgovačkog ili drugog odgovarajućeg registra) i dokaz o obavljanju dostave.
- 4) Iznimno, moguće je osigurati prolaz bez ograničenja vremena zadržavanja za korisnike iz stavka 1. ovog članka u slučaju kada je isto nužno za obavljanje djelatnosti, a na temelju Suglasnosti nadležnog Upravnog odjela.

Kategorija II – Korisnici koji obavljaju djelatnost u zoni smirenog prometa

Članak 7.

- 1) Ulazak korisnika koji imaju sjedište ili obavljaju registriranu djelatnost u zoni smirenog prometa podrazumijeva prolaz sa ograničenjem vremena zadržavanja do 60 minuta, 2 puta dnevno.
- 2) Korisnik iz ovog članka dužan je uz zahtjev dostaviti i dokaz o registraciji djelatnosti (presliku iz obrtnog, trgovačkog ili drugog odgovarajućeg registra) kao i dokaz o obavljanju djelatnosti (ugovor o zakupu, ugovor o poslovnoj suradnji).
- 3) Ulazak autotaksi službe podrazumijeva prolaz od 00:00 – 24:00 sata sa ograničenjem vremena zadržavanja do 20 minuta.
- 4) Korisnik iz stavka 3. ovog članka dužan je uz zahtjev priložiti važeću dozvolu za autotaksi prijevoz izdanu od strane nadležnog Upravnog tijela.
- 5) Ulazak korisnika koji obavljaju djelatnost prijevoza osoba na moru linijskim i izletničkim prijevozom podrazumijeva prolaz 4 puta dnevno sa ograničenjem vremena zadržavanja do 30 minuta.

Članak 8.

- 1) Ulazak u zonu smirenog prometa korisnika koji obavljaju građevinske ili druge radove podrazumijeva prolaz na terminalu „Slavija“ u vremenu od 06:00 – 18:00 sati

sa ograničenjem vremena zadržavanja do 120 minuta, 3 puta dnevno. Uz zahtjev za odobrenje prometovanja prilaže se ugovor o izvođenju radova ili druga odgovarajuća dokumentacija.

2) Servisne službe dužne su Upravitelju dostaviti zahtjev za odobrenje prometovanja najkasnije do 12:00 sati prethodnog dana prije dana obavljanja radova. Iznimno, u hitnim i opravdanim slučajevima Upravitelj može izdati odobrenje i u kraćem roku koje odobrenje izvođač radova mora naknadno opravdati.

3) Iznimno, moguće je osigurati prolaz bez ograničenja vremena zadržavanja za korisnike iz stavka 1. ovog članka u slučaju kada je isto nužno za obavljanje djelatnosti. Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti dokaz o registraciji djelatnosti (Izvadak iz odgovarajućeg registra), presliku ugovora o poslovnoj suradnji ili izvođenju radova, te ovjerenu izjavu da obavlja servisne radove za subjekte unutar zone smirenog prometa.

Članak 9.

1) Ulazak vozila roditelja u svrhu prijevoza djece u odgojno obrazovnu ustanovu unutar zone smirenog prometa podrazumijeva prolaz na terminalu u vremenu od 06:00 - 16:30 sati sa ograničenjem vremena zadržavanja do 30 minuta, 2 puta dnevno. Odgojno obrazovna ustanova dužna je Dundovo d.o.o. dostaviti popis djece koja pohađaju vrtić, za svaku novu pedagošku godinu.

2) Zahtjev iz članka 2. stavak 2. ove Odluke podnosi roditelj djeteta koje se nalazi na popisu Odgojno obrazovne ustanove iz stavka 1. ovog članka. Upravitelj izdaje maksimalno dva odobrenja za jedno dijete.

Kategorija III – Iznajmljivači u domaćinstvu, hoteli i manifestacije

Članak 10.

1) Ulazak u zonu smirenog prometa vozila turista koji koristi uslugu iznajmljivanja unutar zone smirenog prometa, podrazumijeva prolaz u vremenu od 00:00 – 24:00 sata sa ograničenjem vremena zadržavanja do 60 minuta na dan dolaska i odlaska turista.

2) Unos u sustav registarske oznake vozila turista vrši iznajmljivač sa područja zone smirenog prometa putem digitalne aplikacije.

3) Pravo na prometovanje za korisnika iz stavka 1. ovog članka ostvaruje iznajmljivač sa područja zone smirenog prometa. Temeljem Rješenja o kategorizaciji objekta iznajmljivač ostvaruje jedno odobrenje po kategoriziranoj smještajnoj jedinici.

4) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti rješenje o kategorizaciji smještajnog objekta.

Članak 11.

- 1) Ulazak u zonu smirenog prometa gostiju hotela koji se nalaze unutar zone podrazumijeva prolaz u vremenu od 00:00 – 24:00 sata.
- 2) Broj odobrenja za hotele definira se po principu broja osiguranih vlastitih parkirnih mjesta i to jedno odobrenje za jedno parkirno mjesto bez ograničenja vremena zadržavanja.
- 3) Za hotele bez osiguranog vlastitog parkirališta izdaje se maksimalno pet odobrenja sa ograničenjem vremena zadržavanja do 30 minuta.
- 4) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti dokaz o registraciji i obavljanju djelatnosti u zoni smirenog prometa, te dokaz o korištenju parkirnih mjesta. Za službena vozila hotela bez vlastitog parkirališta, a služe isključivo za transfer gostiju do hotela, izdaje se maksimalno dva odobrenja sa ograničenjem vremena zadržavanja do 30 minuta.

Članak 12.

- 1) Ulazak u zonu smirenog prometa vozila za potrebe manifestacija, svadbenih povorki i slično podrazumijeva prolaz isključivo na temelju odobrenja i uvjeta izdanih od strane Upravnog odjela.
- 2) Zainteresirani korisnik dužan je dostaviti zahtjev Upravitelju najkasnije pet dana ranije od dana održavanja događaja iz stavka 1. ovog članka.

Kategorija IV - Stanari sa prebivalištem u zoni smirenog prometa

Članak 13.

- 1) Ulazak u zonu smirenog prometa vlasnika nekretnina koji imaju u vlasništvu ili na korištenje parkirališno mjesto unutar zone smirenog prometa podrazumijeva prolaz u vremenu od 00:00 – 24:00 sata bez ograničenja vremena zadržavanja.
- 2) Društvo izdaje maksimalno jedno odobrenje za jedno parkirališno mjesto. Fizičkoj osobi iz stavka 1. ovoga članka može se u istom odobrenju evidentirati više vozila koje su njegovo vlasništvo ukoliko ispunjava uvjete iz stavka 2. ovoga članka, pri čemu se samo jedno vozilo istovremeno može nalaziti unutar zone smirenog prometa.
- 3) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti dokaz o vlasništvu/korištenju nekretnine i parkirališnog mjesta te uvjerenje o prebivalištu (osobnu iskaznicu na uvid).

Kategorija V - Stanari sa boravištem u zoni smirenog prometa

Članak 14.

1) Ulazak u zonu smirenog prometa stanara sa boravištem unutar zone smirenog prometa podrazumijeva ulazak u vremenu od 00:00 – 24:00 sata sa ograničenjem vremena zadržavanja do 60 minuta, 2 puta dnevno.

2) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti dokaz o boravištu i presliku prometne dozvole vozila. Upravitelj izdaje korisniku jedno odobrenje.

Kategorija VI: Korisnici koji pružaju skrb u zoni smirenog prometa

Članak 15.

1) Ulazak u zonu smirenog prometa radi pružanja skrbi potrebitim osobama sa prebivalištem unutar zone smirenog prometa odobrava se svakodnevno u vremenu od 00:00 - 24:00 sata sa ograničenjem vremena zadržavanja do 120 minuta. Davaocima skrbi smatraju se članovi obitelji ili nadležne institucije.

2) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti liječničku dokumentaciju koja potvrđuje potrebu za skrb i potvrdu o prebivalištu osobe kojoj se pruža skrb (osobna iskaznica na uvid).

Kategorija VII - Prijevoz osoba s invaliditetom

Članak 16.

1) Ulazak u zonu smirenog prometa osoba s invaliditetom sa prebivalištem ili boravištem unutar zone smirenog prometa, a koji upravljaju svojim vozilom, odobrit će se u vremenu od 00:00 - 24:00 sata bez ograničenja vremena zadržavanja.

2) Ulazak u zonu smirenog prometa ostalim osobama sa invaliditetom odobren je ukoliko je registarska oznaka vozila evidentirana u sustav Upravitelja i to jednom dnevno sa ograničenjem vremena zadržavanja do 120 minuta.

3) Ukoliko osoba sa invaliditetom ne upravlja vozilom, pravo na prometovanje prema uvjetima iz ovog članka ostvaruje opunomoćenik.

4) Iznimno od stavka 2. ovog članka zaposlenoj osobi s invaliditetom koja je u radnom odnosu kod poslodavca s područja povijesne jezgre Grada Raba, a koji upravljaju svojim vozilom, ulazak u zonu smirenog prometa odobrit će se u vremenu od 00:00 do 24:00 sata bez ograničenja vremena zadržavanja. Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti Rješenje nadležnog tijela kojim se dokazuje postojanje invaliditeta (80 ili više posto tjelesnog oštećenja, odnosno osobe koje imaju

oštećenja donjih ekstremiteta 60 ili više posto) ili Rješenje o znaku pristupačnosti izdano od strane nadležnog tijela te dokaz o zaposlenju na području povijesne jezgre Grada Raba (npr. potvrda poslodavca).

5) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke zainteresirani korisnik dužan je dostaviti Rješenje nadležnog tijela kojim se dokazuje postojanje invaliditeta (80 ili više posto tjelesnog oštećenja, odnosno osobe koje imaju oštećenja donjih ekstremiteta 60 ili više posto) ili Rješenje o znaku pristupačnosti izdano od strane nadležnog tijela, te dokaz o prebivalištu unutar zone smirenog prometa (osobnu iskaznicu na uvid).

Kategorija VIII - Interventne službe

Članak 17.

1) Ulazak u zonu smirenog prometa u vremenu od 00:00 - 24:00 sata, za potrebe interventnih službi: vatrogasaca, policije, hitne pomoći, elektro-sustava i distribucije, mrtvozornika i to samo za ona vozila koja se koriste u intervencijama, podrazumijeva prolaz na terminalu zone smirenog prometa bez ograničenja vremena zadržavanja.

2) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke nadležne službe dužne su Upravitelju dostaviti popis vozila koji se koriste tijekom intervencija.

Kategorija IX - Javna poduzeća, ustanove i institucije

Članak 18.

1) Ulazak u zonu smirenog prometa službenih vozila subjekata u vlasništvu i većinskom vlasništvu Grada Raba podrazumijeva prolaz na terminalu zone smirenog prometa u vremenu od 00:00 - 24:00 sata, bez ograničenja vremena zadržavanja.

2) Ulazak u zonu smirenog prometa isključivo službenih vozila Lučke uprave, Lučke kapetanije, Krčke biskupije, Ministarstva unutarnjih poslova - Pomorske policije, vozila Državnog inspektorata, Turističke zajednice Grada Raba, podrazumijeva prolaz u vremenu od 00:00 – 24:00 sata bez ograničenja vremena zadržavanja.

3) Uz zahtjev iz članka 2. ove Odluke nadležne službe dužne su Upravitelju dostaviti popis službenih vozila.

IV. NAČIN KORIŠTENJA

Članak 19.

1) Magnetska RFID kartica ili daljinski upravljač izdaje se samo u iznimnim slučajevima uz podnošenje pisanog zahtjeva korisnika, ako za to postoji opravdana potreba.

2) Naknada za izguljenu ili oštećenu karticu / daljinskog upravljača određuje se temeljem cjenika Upravitelja.

Članak 20.

1) Prvo izdavanje odobrenja za prometovanje zonom smirenog prometa korisniku se izdaje bez naknade.

2) Prekoračenje ograničenja vremena zadržavanja u zoni smirenog prometa definirano je na način da se korisniku obračunavaju negativni bodovi po principu 1 bod za svaku minutu prekoračenja u trajanju do 10 minuta, odnosno 5 bodova za svaku minutu prekoračenja u trajanju dužem od 10 minuta. Nakon akumuliranih 300 negativnih bodova, odobrenje se automatski blokira bez izdavanja obavijesti, te je onemogućeno daljnje korištenje istog.

3) Za ponovno aktiviranje odobrenja iz stavka 1. ovog članka korisnik je dužan platiti naknadu temeljem cjenika Upravitelja.

4) Aktiviranje iz stavka 3. ovog članka ne produžuje trajanje prvotno dobivenog odobrenja prometovanja u pješačkoj zoni.

5) Ukoliko za vrijeme trajanja odobrenja korisnik akumulira manje od 300 negativnih bodova, isti se prilikom produženja odobrenja za narednu godinu dana anuliraju.

Članak 21.

1) Za kategorije korisnika s mogućnošću višekratnih ulaska i izlaska primjenjuje se vremenski razmak (odgoda) ponovnog ulaska od 15 minuta.

2) Od odredbe iz stavka 1. ovog članka izuzeti su korisnici kategorije III, IV, VIII i IX.

Članak 22.

1) U slučaju da korisnik zloruporabi ishodeno odobrenje na način da isti koristi vozilo koje nije registrirano u informacijskom sustavu, ne dostavi promjene iz članka 2. ove Odluke ili na bilo koji drugi način krši uvjete iz ove Odluke i Odluke o uređenju prometa, odobrenje će se automatski blokirati, bez bilo kakve daljnje obavijesti.

2) Za ponovno aktiviranje odobrenja iz stavka 1. ovog članka korisnik je dužan platiti naknadu temeljem cjenika Upravitelja.

Članak 23.

1) Korisniku unutar zone smirenog prometa koji krši odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Odluke o uređenju prometa na području Grada Raba nadležna službena osoba evidentira prometni prekršaj.

2) Za nepoštivanje odredbi iz stavka 1. ovog članka dodjeljuje se 100 kaznenih bodova po utvrđenom prometnom prekršaju. Upravitelj će korisniku po zaprimljenoj obavijesti nadležne službene osobe evidentirati u sustavu 100 kaznenih bodova.

V. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 24.

Povlaštene uvjete korištenja mogu ostvariti isključivo osobe koje su podmirile sve obveze prema Upravitelju parkirališta i Gradu Rabu s bilo koje osnove, do dana odobravanja povlaštenog korištenja.

Članak 25.

Nadzor nad primjenom odredaba ove Odluke vršiti će radnici zaposlenici Upravitelja, komunalni i prometni redari Upravnog odjela za komunalni sustav i zaštitu okoliša Grada Raba, te službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 26.

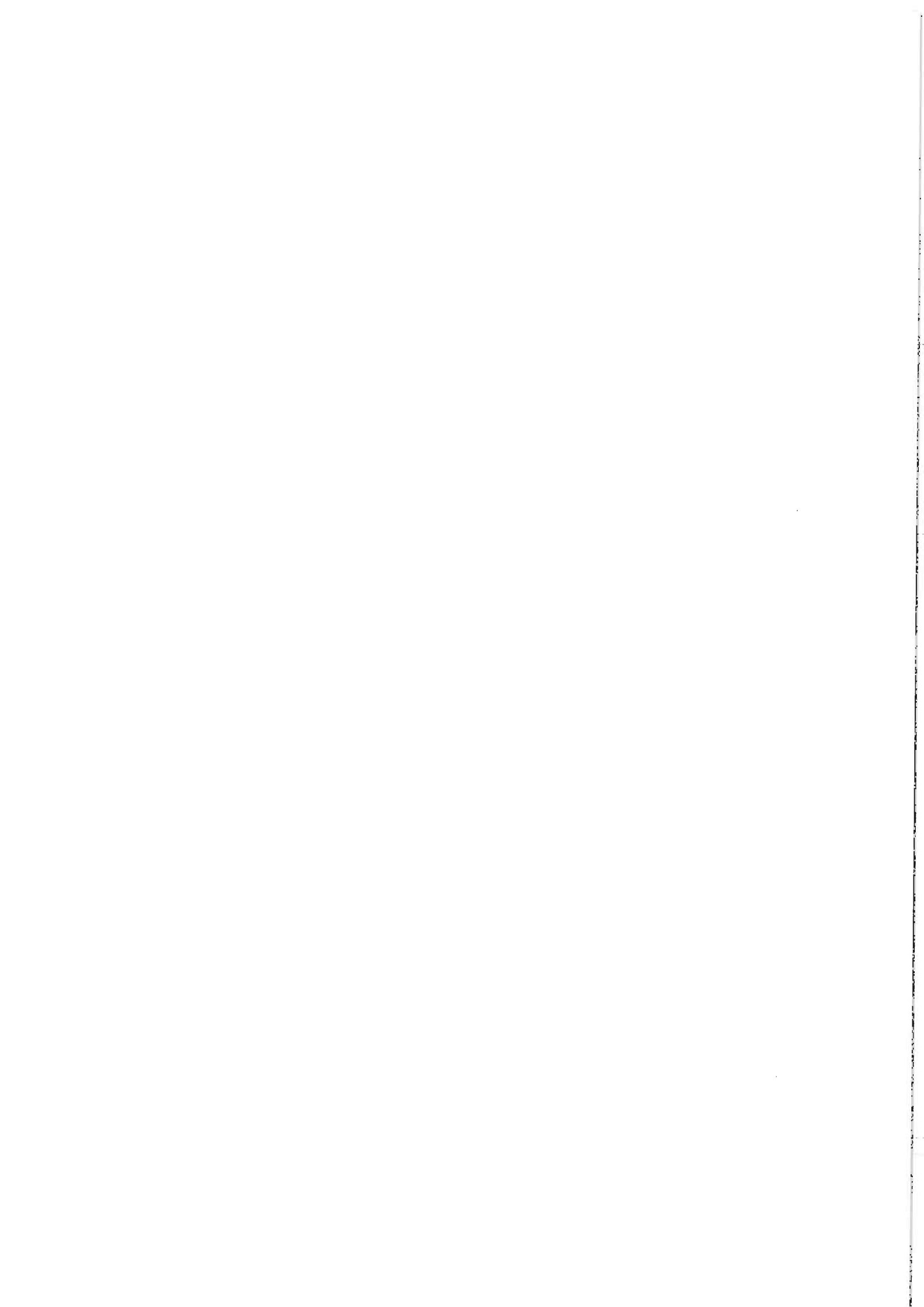
Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenim novinama Primorsko-goranske županije“.

KLASA:
URBROJ:
Rab,

GRADSKO VIJEĆE GRADA RABA

PREDSJEDNIK

Tomislav Matošić, bacc. med. techn.





KLASA: 081-02/25-01/03
URBROJ: 2170-13-02-01/1-25-1

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU

ODLUKA O UVJETIMA ULASKA VOZILA U ZONU SMIRENOG PROMETA GRADA RABA

Naziv tijela nadležnog za izradu
nacrtu i provedbu savjetovanja

Grad Rab

Svrha dokumenta

Radi uređenja prometa na području povijesne jezgre Grada Raba, a s ciljem rasterećenja prometnog pritiska, Grad Rab izradio je novi sustav prometovanja cestovnom dionicom koja prolazi uz obalni pojas pješačke rive Grada Raba. Predložena Odluka regulira postupak i uvjete ulaska vozila na novoformljenom terminalu Slavija te prometovanje po Obali kralja Petra Krešimira IV. u zoni smirenog prometa, sukladno Odluci o uređenju prometa na području Grada Raba, vremensko ograničenje zadržavanja parkiranja te ostala pravila. Odlukom su predviđeni subjekti koji su izuzeti od zabrane prometovanja predmetnom dionicom te postupak izdavanja odobrenja za prometovanje u zoni smirenog prometa.

Zahtjev za odobrenje prometovanja podnosi se trgovačkom društvu Dundovo d.o.o. koji će obavljati poslove upravljanja, naplate i organizacije smirenog prometa. Predviđeno je da će odobrenje za prometovanje isključivo vrijediti za jedno vozilo u vlasništvu podnositelja zahtijeva, uz određene iznimke. Isto će se izdavati na vremensko razdoblje od godinu dana s mogućnošću produženja. Korisnici bi bili podijeljeni u devet kategorija: dostava za zonu smirenog prometa, korisnike koji obavljaju djelatnost u zoni smirenog prometa, iznajmljivače, hotele i manifestacije, stanare s prebivalištem u zoni smirenog prometa, stanare s boravištem u zoni smirenog prometa, korisnike koji pružaju skrb u zoni smirenog prometa, na prijevoz osoba s invaliditetom, interventne službe te javna poduzeća, ustanove i institucije. Pojedine kategorije nisu vezane vremenskim ograničenjem trajanja i zadržavanja u

	zoni smirenog prometa, dok je za pojedine točno razrađen vremenski okvir boravka u istoj. Za svako prekoračenje vremena zadržavanja korisniku će se obračunavati negativni bodovi razrađeni Odlukom. Nakon akumuliranih 300 negativnih bodova korisniku će se blokirati odobrenje ulaska te će korisnik biti dužan platiti naknadu temeljem cjenika upravitelja. Za napomenuti je da korisnik u zoni smirenog prometa mora dati prednost pješacima i prema potrebi zaustaviti vozilo do njihovog udaljenja.	
Tko je bio uključen u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacрта?	U postupak izrade dokumenta bili su uključeni službenici Upravnih odjela Grada Raba.	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	Internetske stranice tijela nadležnog za izradu nacрта	https://www.rab.hr/
	Neke druge internetske stranice	http://www.proracun.hr/
	Neki drugi odgovarajući način	/
Vrijeme trajanja savjetovanja	Savjetovanje je trajalo od 13.01.2025. - 12.02.2025.	
Obrazloženje za savjetovanja koja traju kraće od 30 dana	/	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Tijekom internetskog savjetovanja zaprimljeni su komentari.	
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI		
Primjedbe zainteresirane javnosti na određene odredbe nacрта akta ili drugog dokumenta	Objedinjene prijedloge, komentare ili sugestije s očitovanjima o prihvaćanju/neprihvaćanju istih objavljeni su u izvješću, koji je sastavni dio ovoga izvješća, a objavljeni su na Internet stranici: https://proracun.hr/savjetovanja.php?kid=14	
Troškovi provedenog savjetovanja	Nema troškova savjetovanja	
Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju?	Ime i prezime	Datum
	Zvonko Puljar-Matić, dipl. iur	13.02.2025.



Naziv akta: Odluka o uvjetima ulaska vozila u zonu smirenog prometa Grada Raba

Razdoblje savjetovanja: od 13.01.2025.-12.02.2025.

Korisnik	Komentar	Datum	Status	Odgovor
JASNA DUMIČIĆ	Poštovani, ispred članica Ženske klape Sozal možete li razmotriti prijedlog da članovi udruga koje obavljaju djelatnost na području zone smirenog prometa također dobiju pristup? S obzirom da naše članice dolaze s područja cijelog otoka privremen parking je neophodan, a zadržavanje u zoni smirenog prometa bi bilo 150 minuta. Hvala i srdačan pozdrav Jasna Dumičić, dopredsjednica Ženske klape "Sozal"	15.01.2025 11:12:	-Odbijen	Parkirališna mjesta na području zone smirenog prometa predviđena su za stanare s prebivalištem s područja povijesne jezgre Grada Raba. Cijl navedenog jest da se smanji prometni pritisak i opterećenje vozilima na povijesnu jezgru. Parkirališna mjesta za ostale predviđena su na parkiralištima izvan zone smirenog prometa.
Marinko Alešković	Poštovani, Kao iznajmljivač u staroj jezgri grada Raba, sukladno članku 10., moji gosti imaju pravo na ulazak u zonu smirenog prometa na dan dolaska u trajanju od 60 minuta, kao i na dan odlaska u istom trajanju. Međutim, prema članku 20., nije jasno definirano tko snosi odgovornost i dobiva negativne bodove u slučaju prekoračenja dopuštenog vremena – mi, iznajmljivači, ili sami gosti? Ukoliko se kazneni bodovi pripisuju iznajmljivaču, smatram da takva odredba nije u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 44/23), prema kojem odgovornost snosi vozač vozila koje je prekršilo pravila prometa, a ne osoba na koju glasi dozvola ili kartica. Iznajmljivači nemaju potrebne mehanizme kojima bi mogli spriječiti eventualna kršenja pravila od strane svojih gostiju. Zahvaljujem na vašem odgovoru i srdačno vas pozdravljam. S poštovanjem, Marinko Alešković Trg Slobode 2, Rab	27.01.2025 19:13:	-Primijeno na znanje	Ulazak u zonu smirenog prometa vozila turista koji koristi uslugu iznajmljivanja unutar zone regulirano je člankom 10. predmetne Odluke. Biti će predviđena mogućnost da sam korisnik – iznajmljivač daje odobrenje za ulazak u zonu i da kontrolira vrijeme zadržavanja turista. Budući da je korisnik odobrenja iznajmljivač, člankom 20. Odluke propisano je da se kazneni bodovi pripisuju korisniku.
Radmila Naceta	Postovani, kao nositelj privatne ljekarnicke prakse ,	29.01.2025	-Odbijen	Za korisnike koji obavljaju djelatnost u zoni smirenog

	Ljekarna Naceta, Srenja ulica 19., nadam se i dalje neogranicenom boravku u zoni smirenog prometa. Ljekarna je dostupna korisnicima kako radnim danom tako i nedjeljama i praznicima cijelu godinu, a tijekom ljeta i produzenim radnim vremenom. Lijepi pozdrav Radmila Naceta mag. pharm	10:43:		prometa (kategorija II) ulazak u zonu i vrijeme zadržavanja regulirano je člancima 7. 8. i 9. imenovane Odluke.
Eros Hrubušić	Vezano uz parking, mišljenja sam da bi grad trebalo podijeliti na pola. Na polovici koja gravitira Veloj rivi bi parkirali stanari i gosti privatnih iznajmljivača koji su na toj strani gradske jezgre. Druga polovica stanara uključujući i ulicu J.Barakovića koja nije dobro definirana u postojećem prijedlogu + gosti privatnog smještaja u gradu bi parkirali iza hotela Imperial.	11.02.2025 07:46:	-Primljeno na znanje	Za kategoriju III. – iznajmljivači u domaćinstvu s područja povijesne jezgre grada predviđena su parkirališna mjesta u neposrednoj blizini povijesne jezgre, a sam ukrcaj/iskrcaj prtljage predviđen je člankom 10. predmetne Odluke. Predloženi prijedlog uzet je u obzir međutim istome nije moguće udovoljiti zbog nedovoljnog broja raspoloživih parkirnih mjesta. Cilj odluke je smanjenje prometnog pritiska i opterećenja vozilima na povijesnu jezgru grada.
Eros Hrubušić	Gradska uprava bi trebala biti primjer tako da oslobodi postojeća parkirna mjesta koja ima u gradu i parkirati izvan gradske jezgre.	11.02.2025 07:47:	-Primljeno na znanje	Zaposlenicima s područja povijesne jezgre (i zaposlenicima gradske uprave) parkirna mjesta predviđena su izvan zone smirenog prometa.
Eros Hrubušić	Terminal "Slavija" bi trebao u sljedećoj godini postati terminal DM nakon što se dobro prouči novo stanje i iz svega izvuku zaključci i tako bi se oslobodila dodatna parkirna mjesta za ostale korisnike.	11.02.2025 07:48:	-Primljeno na znanje	Navedene parkirališne površine nisu obuhvaćene predloženom Odlukom. Prijedlog će se uzeti u razmatranje te će se o njemu raspravljati u budućim regulacijama uređenja prometa u povijesnoj jezgri Grada Raba.
Eros Hrubušić	Kad gosti privatnog smještaja dođu iskrcati/ukrcati prtljagu u grad imaju sat vremena da to obave. Na koji način će se to kontrolirati ? I što ako oni u tih sat vremena dobiju kaznu od Dundova ?	11.02.2025 08:04:	-Primljeno na znanje	Ulazak u zonu smirenog prometa biti će moguće s odobrenjem na način koji je razrađen odlukom. Boravak i sankcioniranje u zoni smirenog prometa utvrđeno je člankom 10. i člankom 20. predmetne Odluke.
Dragan Perkić	Poštovani, Javljam vam se od strane ronilačkog kluba "KPA	11.02.2025	-Primljeno na znanje	Nesmetano ulaženje i boravak vozilima u zoni

<p>AMFORA RAB" Klub podvodnih aktivnosti KPA Amfora osnovan je 1971. godine s ciljem promicanja ronilačkih tehnika, brige o morskome okolišu i očuvanju okoliša, edukacije mladih, domicilnog i stranog stanovništava, organiziranja događaja vezanih uz more, ronjenje i zaštitu okoliša te radi suradnje sa jedinicom lokalne samouprave te ustanovama i udrugama koje djeluju na otoku Rabu. U svojoj dugogodišnjoj povijesti djelovanja i rada ističemo se sa brojnim postignućima u dijelu očuvanja okoliša, promicanja ronilačkog sporta, organiziranjem raznih eko akcija i edukativnih programa a sve u svrhu promicanja otoka Raba kao destinacije. Tijekom svog djelovanja u više navrata smo pružali i pomoć prilikom raznih intervencija uslijed havarija brodova na moru, ozljede kupaca, asistencije prilikom organiziranja raznih aktivnosti na moru provedenih od strane drugih klubova, udruga i institucija..... Također, valja naglasiti da klub ima aktivnu dugogodišnju suradnju i sa DVD Rab, pri čemu treba istaknuti kako su veliki broj članova KPA Amfora i aktivni članovi DVD Rab i obratno a posebnost suradnje se ističe u zajedničkom planiranju određenih akcija kao i pružanje usluge punjenja spremnika za zrak koje koristi DVD Rab upravo sa opremom koju posjeduje KPA Amfora. Iz prethodno navedenih razloga smatramo kako bi za potrebe djelovanja KPA Amfora bio potrebno osigurati slobodan prolaz za dva (2) vozila, bez vremenskog ograničenja kako bi svoju uslugu mogli pružati kao i do sada. Vozila bi se koristila isključivo radi potrebe aktivnosti punjenja boca kao i prilikom hitnih intervencija koje može KPA Amfora pružiti. Ovim putem predlažemo da se KPA Amfora sagleda kao važan faktor na području otoka Raba koji svojom djelatnosti doprinosi razvoju društva te da se u skladu s potrebama omogući prolaza za dva (2) vozila. S poštovanjem, Predsjednik KPA Amfora Dragan Perkić</p>	<p>13:21:</p>	<p>znanje</p>	<p>smirenog područja biti će omogućeno svim sudionicima interventnih službi i onima koji u tom svojstvu budu sudjelovali sukladno članku 17. Odluke, dok su servisne službe regulirane člankom 8. predmetne Odluke. U ostalim slučajevima parkirna mjesta biti će predviđena na parkiralištima izvan zone smirenog prometa. Cilj navedenog je da se smanji prometni pritisak i opterećenje vozilima na povijesnu jezgru Grada.</p>
<p>Adriana</p>	<p>11.02.2025</p>	<p>-Primljeno</p>	<p>Parkirališna mjesta za osobe koje nisu obuhvaćene ni</p>

Tomijanović	<p>na Odluku o uvjetima ulaska vozila u zonu smirenog prometa grada Raba. Naime, između devet kategorija, su navedene i dvije kategorije za stanare s prebivalištem i one s boravištem na Rabu što je opravdano i razumljivo. No, isto tako ja često boravim na Rabu obzirom na stan u centru Raba u srednjoj ulici koji sam naslijedila i na žalost ne spadam u te dvije spomenute kategorije. Naime, moje prebivalište je u Rijeci gdje ostvarujem svoja prava i obveze vezanih uz životni interes, obiteljski, profesionalni, ekonomski, socijalni i drugi. Isto tako po zakonu ne mogu prijaviti boravište na Rabu jer ne boravim dulje od tri mjeseca nego tijekom korištenja godišnjeg odmora. Uredno održavam stan u srednjoj ulici, dvorište kao i fasadu kako bi centar Raba imao privlačnost turistima. Ističem da plaćam redovito komunalne naknade, struju na taj stan na Rabu, odvožnju smeća cijelu godinu kao i da posjedujem kartice za taj odvoz. Molim vas da se iznađe način da i mi koji smo u specifičnom položaju imamo pravo korištenja prostora smirenog prometa pogotovo jer ima nas i starije dobi koji sigurno trebaju imati pristup centru Raba pogotovo što tu imaju nasljedstvo nekretnina od rodbine koji su cijeli svoj život bili stanovnici Raba. S poštovanjem Dr. Adriana Tomljanović</p>	22:40:	na znanje	jednom predviđenom kategorijom predviđena su izvan gradske jezgre na obližnjim parkiralištima u neposrednoj blizini povijesne jezgre Grada Raba.
Matthias Ribarić	<p>Poštovani, mišljena sam da bi grad trebalo podijeliti na pola. Na polovici koja gravitira Veloj rivi bi parkirali stanari i gosti privatnih iznajmljivača koji su na toj strani gradske jezgre. Druga polovica stanara uključujući i ulicu J.Barakovića koja nije dobro definirana u postojećem prijedlogu + gosti privatnog smještaja u gradu bi parkirali iza hotela Imperial.</p>	12.02.2025 00:45:	-Primijeno na znanje	<p>Za kategoriju III – iznajmljivači u domaćinstvu s područja povijesne jezgre grada predviđena su parkirališna mjesta u neposrednoj blizini povijesne jezgre, a sam ukrcaj/iskrcaj prtljage predviđen je člankom 10. predmetne Odluke. Predloženi prijedlog uzet je u obzir međutim istome nije moguće udovoljiti zbog nedovoljnog broja raspoloživih parkirnih mjesta.</p> <p>Navedeno je stoga da se smanji prometni pritisak i opterećenje vozilima na povijesnu jezgru grada.</p>
Damir Čopić	<p>Poštovani, kao stanar sa stalnim prebivalištem u zoni smirenog prometa, cijenim napore da se uvede prometni</p>	12.02.2025 16:08:	-Primijeno na znanje	<p>Javno savjetovanje omogućeno je svim zainteresiranim korisnicima kao i kategorijama osoba</p>

<p>red na području uz i oko zidina, pogotovo što je prošlo ljeto bilo prvo kad se nismo osjećali kao prometni taoci. Šteta je jedino što nije provedeno pravo savjetovanje, ako treba i u nekoliko navrata sa svim zainteresiranim stranama, stalnim stanarima koji imaju automobil, stalnim stanarima koji imaju automobil i drže goste, stalnim stanarima koji nemaju automobil i drže goste, udruženjem obrtnika (više sekcija) i drugima - svaka grupacija ima različita očekivanja i probleme. Obrtnicima će biti otežan pristup gradu zbog potrebe ishodovanja dozvola i ugovora s investitorima, mnogima je u vozilima puno alata, dijelova i repromaterijala te ne mogu znati što će im sve trebati i svoje kombije koriste kao pokretna skladišta. Mnoga parkirna mjesta za osobe s invaliditetom se tijekom ljeta koriste kao stalna mjesta. Molim da se sukladno Zakonu o prebivalištu uz pomoć policije riješi problem lažno prijavljenih prebivališta, pogotovo što će uz pomoć kamera koje očitavaju registarske pločice biti vidljivo tko stvarno ne prebiva u gradu Rabu. Vidjeti tko od stalnih stanara gravitira rivi, odnosno "Slaviji" te višak parkirnih mjesta komercijalizirati (uz pomoć sustava rampe i znanog broja parkirnih mjesta) čak i na rivi Također, ako službenici građana imaju označena parkirna mjesta, onda bi i građani morali imati svoja stalna označena mjesta</p>				<p>u danom komentaru, te predstavlja najtransparentniji način davanja prijedloga, sugestija i komentara.</p> <p>Izvođačima radova u povijesnoj jezgri Grada Raba ulazak i boravak u zoni smirenog prometa predviđen je čl. 8. predmetne Odluke.</p> <p>Jedinica lokalne samouprave nije ovlaštena ulaziti u djelokrug zakonskih propisa koje su u nadležnosti drugih institucija Republike Hrvatske, a niti su to građani.</p> <p>Označena parkirališna mjesta u zoni smirenog prometa imaju službena vozila institucija Grada Raba, Lučke uprave, Lučke kapetanije i ostalih navedenih u čl. 18. predmetne Odluke, kako bi istima bile dostupne odnosno kako stanari s prebivalištem s područja povijesne jezgre iste ne bi zauzimala.</p>
<p>Tanja Plješa</p>	<p>12.02.2025 17:08:</p>	<p>-Primijeno na znanje</p>		<p>Podstanari s prebivalištem ili boravištem s područja povijesne jezgre ostvaruju mogućnost parkiranja u povijesnoj jezgri Grada Raba u skladu s čl. 13. i čl. 14. predmetne Odluke. U ostalim slučajevima parkirališna mjesta predviđena su na obližnjim parkirnim mjestima u blizini povijesne jezgre Grada Raba.</p>
				<p>S obzirom da je riječ o službenim vozilima institucija kao što su Grad Rab, Lučka kapetanija, Lučka uprava, Turistička zajednica, inspeksijske službe itd. istima</p>

<p>za službena vozila. Nakon radnog vremena to mjesto treba biti slobodno za svakog tko dolazi u to vrijeme u grad, jer te osobe trebaju biti primjer drugim građanima i pokazati kako se treba držati reda, a ne uzurpirati ista mjesta i izvan radnog vremena i imati privilegije. Stanovnicima grada trebaju biti uvijek mjesta na raspolaganju. Te mjere završetkom sezone ili već sredinom devetog mjeseca trebaju biti ukinute kako bi se svim ljudima omogućio nesmetani dolazak u stari grad, pogotovo klapama i raznim drugim udrugama i grupama. Svim stanovnicima otoka bi zimi trebalo omogućiti besplatno parkiranje u gradu kako ih to ne bi sprečavalo u dolasku na razne događaje i susrete, jer i to može pomoći revitalizaciji grada. Gradu bi bilo bolje nabaviti tri manja plinska autobusa koji bi ljeti stalno kružili otokom i uz tjednu kartu po pristupačnim cijenama velika većina gostiju ne bi niti dolazila do grada automobilima već vi koristila te autobuse. Oni bi se mogli okretati na ulazu ispred parkirališta Slavija i stalno kretati u krug. Mnogo bi se problema i parkinga i gužvi riješilo tim potezom. TZ bi dijelom sredstava trebala sudjelovati u tome radi poboljšanja ponude. Pozdrav!</p>	<p>zbog prirode posla parkirno mjesto mora biti dostupno tijekom 24 sata.</p> <p>Mogućnost pristupa parkirališnim mjestima tijekom zimskih mjeseci kao i predložena inicijativa korištenja alternativnih vozila i pristupa Gradu uzet će se u razmatranje.</p>
<p>za službena vozila. Nakon radnog vremena to mjesto treba biti slobodno za svakog tko dolazi u to vrijeme u grad, jer te osobe trebaju biti primjer drugim građanima i pokazati kako se treba držati reda, a ne uzurpirati ista mjesta i izvan radnog vremena i imati privilegije. Stanovnicima grada trebaju biti uvijek mjesta na raspolaganju. Te mjere završetkom sezone ili već sredinom devetog mjeseca trebaju biti ukinute kako bi se svim ljudima omogućio nesmetani dolazak u stari grad, pogotovo klapama i raznim drugim udrugama i grupama. Svim stanovnicima otoka bi zimi trebalo omogućiti besplatno parkiranje u gradu kako ih to ne bi sprečavalo u dolasku na razne događaje i susrete, jer i to može pomoći revitalizaciji grada. Gradu bi bilo bolje nabaviti tri manja plinska autobusa koji bi ljeti stalno kružili otokom i uz tjednu kartu po pristupačnim cijenama velika većina gostiju ne bi niti dolazila do grada automobilima već vi koristila te autobuse. Oni bi se mogli okretati na ulazu ispred parkirališta Slavija i stalno kretati u krug. Mnogo bi se problema i parkinga i gužvi riješilo tim potezom. TZ bi dijelom sredstava trebala sudjelovati u tome radi poboljšanja ponude. Pozdrav!</p>	<p>zbog prirode posla parkirno mjesto mora biti dostupno tijekom 24 sata.</p> <p>Mogućnost pristupa parkirališnim mjestima tijekom zimskih mjeseci kao i predložena inicijativa korištenja alternativnih vozila i pristupa Gradu uzet će se u razmatranje.</p>
<p>za službena vozila. Nakon radnog vremena to mjesto treba biti slobodno za svakog tko dolazi u to vrijeme u grad, jer te osobe trebaju biti primjer drugim građanima i pokazati kako se treba držati reda, a ne uzurpirati ista mjesta i izvan radnog vremena i imati privilegije. Stanovnicima grada trebaju biti uvijek mjesta na raspolaganju. Te mjere završetkom sezone ili već sredinom devetog mjeseca trebaju biti ukinute kako bi se svim ljudima omogućio nesmetani dolazak u stari grad, pogotovo klapama i raznim drugim udrugama i grupama. Svim stanovnicima otoka bi zimi trebalo omogućiti besplatno parkiranje u gradu kako ih to ne bi sprečavalo u dolasku na razne događaje i susrete, jer i to može pomoći revitalizaciji grada. Gradu bi bilo bolje nabaviti tri manja plinska autobusa koji bi ljeti stalno kružili otokom i uz tjednu kartu po pristupačnim cijenama velika većina gostiju ne bi niti dolazila do grada automobilima već vi koristila te autobuse. Oni bi se mogli okretati na ulazu ispred parkirališta Slavija i stalno kretati u krug. Mnogo bi se problema i parkinga i gužvi riješilo tim potezom. TZ bi dijelom sredstava trebala sudjelovati u tome radi poboljšanja ponude. Pozdrav!</p>	<p>zbog prirode posla parkirno mjesto mora biti dostupno tijekom 24 sata.</p> <p>Mogućnost pristupa parkirališnim mjestima tijekom zimskih mjeseci kao i predložena inicijativa korištenja alternativnih vozila i pristupa Gradu uzet će se u razmatranje.</p>
<p>za službena vozila. Nakon radnog vremena to mjesto treba biti slobodno za svakog tko dolazi u to vrijeme u grad, jer te osobe trebaju biti primjer drugim građanima i pokazati kako se treba držati reda, a ne uzurpirati ista mjesta i izvan radnog vremena i imati privilegije. Stanovnicima grada trebaju biti uvijek mjesta na raspolaganju. Te mjere završetkom sezone ili već sredinom devetog mjeseca trebaju biti ukinute kako bi se svim ljudima omogućio nesmetani dolazak u stari grad, pogotovo klapama i raznim drugim udrugama i grupama. Svim stanovnicima otoka bi zimi trebalo omogućiti besplatno parkiranje u gradu kako ih to ne bi sprečavalo u dolasku na razne događaje i susrete, jer i to može pomoći revitalizaciji grada. Gradu bi bilo bolje nabaviti tri manja plinska autobusa koji bi ljeti stalno kružili otokom i uz tjednu kartu po pristupačnim cijenama velika većina gostiju ne bi niti dolazila do grada automobilima već vi koristila te autobuse. Oni bi se mogli okretati na ulazu ispred parkirališta Slavija i stalno kretati u krug. Mnogo bi se problema i parkinga i gužvi riješilo tim potezom. TZ bi dijelom sredstava trebala sudjelovati u tome radi poboljšanja ponude. Pozdrav!</p>	<p>zbog prirode posla parkirno mjesto mora biti dostupno tijekom 24 sata.</p> <p>Mogućnost pristupa parkirališnim mjestima tijekom zimskih mjeseci kao i predložena inicijativa korištenja alternativnih vozila i pristupa Gradu uzet će se u razmatranje.</p>
<p>Davorinka Glavinić</p>	<p>12.02.2025 17:15: - Primijeno na znanje</p> <p>Parkirališna mjesta na području zone smirenog prometa predviđena su za stanare s prebivalištem s područja povijesne jezgre Grada Raba. Cilj navedenog jest da se smanji prometni pritisak i opterećenje vozilima na povijesnu jezgru. Parkirališna mjesta za ostale osigurana su na parkiralištima izvan zone smirenog prometa.</p> <p>Razdoblje od 4 sata ujutro te 4 sata poslijepodne dovoljan je vremenski period da dostavljači koji na otok stižu s kopna izreguliraju dostavu u skladu s vremenskim odrednicama. Navedeno je predviđeno čl.</p>

15 dana od promjene podataka), a većinom se tu radi o osobama koje su obiteljski vezane uz grad Rab i nekretnine u kojima borave predstavljaju obiteljsko nasljeđe za koje plaćaju račune cijelu godinu. Svakako smatram da se i tim stanařima treba omogućiti da prilikom dolaska mogu pristupiti u zonu smirenog prometa kako bi mogli iskrcati stvari, tijekom boravka na Rabu dovesti namirnice i druge potreštine, tijekom godine doći i dovesti potreban materijal i alate za održavanje kuća. U slučaju obavljanja određenih građevinskih radova predviđena je dostava ugovora ili druge dokumentacije o izvođenju radova, za što nije jasno koja je svrha tražene dokumentacije. Nadam se da ćete uvažiti ovdje navedene primjedbe i omogućiti i nama koji smo vlasnici nekretnina u gradu Rabu, a ne prijavljujemo ni prebivalište ni boravište da ne budemo diskriminirani. S poštovanjem. Davorka Glavinić

6. predmetne Odluke. Za potrebe izvođenja građevinskih i ostalih radova, ulazak i boravak u zoni smirenog prometa regulirano je člankom 8. imenovane Odluke.

